

Наименование проекта:

**«Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

Отчетный период реализации проекта:

2 квартал 2016 года.

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251р, от 12 сентября 2011 года № 1596р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

- затраты на организацию скоростного движения – 33,858 млрд. руб.
- затраты на вынос грузового движения – 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская за счет средств

Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2016 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

Целевая задача Проекта:

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.

2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петяярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

1) Государственный контракт от 13.09.2010 года № 700д на разработку рабочей документации и строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 21 001,26 млн. руб. Срок реализации: сентябрь 2010 года - декабрь 2016 года

Лимит финансирования в 2016 году - 486,134 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 19 472,72 млн. руб. (93%); в т.ч. СМР – 18 598,072 млн. руб., ПИР – 874,648 млн. руб.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 22,984 млн. руб.;

в т.ч. СМР – 9,212 млн. руб., ПИР – 13,772 млн. руб.

По состоянию на 15.07.2016 года с начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 20 531,821 млн. руб., в том числе в 2016 году – 16,695 млн. руб., остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 1 059,100 млн. руб.

Документы, подтверждающие соответствие проектной документации требованиям проекта планировки территории и проекта межевания территории и дающий застройщику право осуществлять строительство, реконструкцию объектов капитального строительства:

1. Разрешение на строительство № RU47-0201МРР от 10.06.2015 года.

Срок действия – до 11 декабря 2016 года. (I этап строительства).

2. Разрешение на строительство № RU47-0428МРР от 17.01.2014 года.

Срок действия – до 03 июня 2016 года. (II этап строительства). Продлено до 03.02.2017 г.

Всего с начала строительства выполнено:

- устройство земляного полотна (железнодорожного, полотна притрассовых автомобильных дорог, конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,834 млн. м³ из 12,54 млн. м³ (86 %);

- устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в 2014 году работы завершены;

- 5 мостов построены на 97 % (ведутся заключительные работы);

- железнодорожные и автодорожные путепроводы (14 штук), средняя строительная готовность составляет около 96 %, по всем автодорожным путепроводам открыто движение;

- верхнее строение пути: РШР собрано и уложено 135 км (100 %)

- балластировочные работы – 361,07 тыс.м³ из 376 тыс.м³ (96%);

- сварено рельсовых стыков- 10080 штук (100 %);

- уложено 598 км кабеля СЦБ и связи из 617 (97 %);

- опоры контактной сети – установлено 2 688 штук из 2 688 – 100 %;

- выполняется подготовка стойки питания (пост ЭЦ) к включению на ст.

Озерское;

- сварка плетей машиной КСМ на перегоне Озерское – Ккаменногорск;

- ведётся омоноличивание конуса на р. Стрель;

- идут работы по выправке пути машиной ВПРС.

Тяговые подстанции ТП 12 км, ТП 29 км и ТП 46 км по состоянию на 08.07.2016г.:

ТП 12 км

- работы закончены ДСО ПАО «Ленэнерго», ЗАО «Стройпутьинвест» выполняет работы по монтажу оборудования и укладке кабельной продукции.

ТП 29 км

- монтаж кабельной продукции не выполнен в полном объеме (только 20% от общего объема), ошиновка тягового блока 3,3 кВ не выполнена ввиду не поставки оборудования, кабельная линия выполнена на 9 км из 30 км;

- ведётся благоустройство, выполняются работы по пожарным резервуарам;

- производится наладка и регулировка ОРУ и разъединителя на 110кВ.

ТП 46 км

- монтаж кабельной продукции не выполнен в полном объеме (только 30% от общего объема), оборудование поступит к концу июня;

- ведётся благоустройство, выполняются работы по пожарным резервуарам и охранно-пожарным системам, закрываются кабельканалы;

2) Государственный контракт от 18.11.2010 года № 730д на осуществление авторского надзора за строительством ж/д линии Лосево - Каменногорск с ООО «НПО «ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 31,64 млн. руб.

Срок реализации: сентябрь 2010 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 27,63 млн. руб. (87% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 1,49 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 5,51 млн. руб.

3) Государственный контракт от 26.12.2011 № 944д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 749,66 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала строительства принято выполненных работ на сумму 642,318 млн. руб. (86% от стоимости Контракта); в т. ч. СМР – 631,108 млн. руб., ПИР - 11,21 млн. руб.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 123,825 млн. руб.; в т.ч. СМР – 123,825 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

По состоянию на 15.07.2016 года с начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 680,157 млн. руб., в том числе в 2016 году – 106,011 млн. руб., остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 37,838 млн. руб.

Всего с начала строительства выполнено:

- выполнена вырубка леса;
- полностью отсыпана площадка и земполотно подъездного пути 93 тыс. м3 (100%);
- уложено ВСП подъездного пути;
- выполнен монтаж распределительного устройства ОРУ-110кВ;
- выполнен монтаж понижающих трансформаторов Т1 и Т2;
- монтаж модулей полупроводникового выпрямительного агрегата ПВА 1, ПВА 2 и ПВА 3;
- завершен монтаж камеры реактора отсоса;
- готовность монтажа здания тяговой подстанции -93%;
- выполнены отделочные работы в здании тяговой подстанции;
- завершено устройство маслосборника (30 м2) и прожекторной мачты с молниеприемником;
- завершено строительство водопропускного сооружения;
- выполняется комплектация оборудования модуля связи.
- выполняется монтаж шкафов щита ОПУ-110 кВ;
- выполняется монтаж и оборудования ОПС (шкафов, кабеля, провода);
- выполняется монтаж шкафов блока СН переменного тока;
- выполняется монтаж шкафов блока СН постоянного тока;
- выполняется монтаж системы охранного телевидения (распределительных шкафов, радиотрансляционных узлов, камер);
- ведётся благоустройство, выполняются работы по пожарным резервуарам и охранно-пожарным системам;

Кабельная продукция готова на 80 %.

Монтаж кабельных лотков производится в соответствии с графиком.

Выполнен монтаж модульного РУ-10 кВ и КРУ-10кВ ЛЭП АБ, ДГА, элегазовых выключателей.

В связи с отсутствием оборудования РУ-3,3 кВ силовой кабель установлен на 50%, вторичный на 25 %.

Идет согласование новой проектной документации в Леноблесе.

Работает более 56 чел.

С 01.08.2016г. планируется проведение ПНР.

4) Государственный контракт от 04.06.2014 № 86ГК на осуществление авторского надзора за строительством объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ООО «НПО ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,36 млн. руб.

Срок реализации: июнь 2014 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,52 млн. руб. (38% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 0,02 млн. руб. Из них: в 1 кв – 0,0 млн. руб., в 2 кв – 0,02 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2016 году составляет 0,84 млн. руб.

5) Государственный контракт от 21.12.2011 № 918д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург - Бусловская» км 66 пк 5, (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 629,49 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 380,57 млн. руб. (60% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 22,96 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 451,59 млн. руб., в том числе за 2014 год 16,07 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 71,02 млн. руб.

Лимит финансирования в 2016 году – 86,031 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 499,273 млн. руб. (79% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 494,163 млн. рублей, ПИР – 5,11 млн. рублей.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 16,629 млн. руб.; в т.ч. СМР – 16,629 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

По состоянию на 15.07.2016 года с начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 558,427 млн. руб., в том числе в 2016 году – 14,966 млн. руб., остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «АКРОС», составляет – 59,154 млн. руб.

Всего с начала строительства выполнено:

- Строительно-монтажные работы:

- На подходах смонтировано 5 ж.б. труб (100%) и пешеходный ж.б. тоннель (83%);

- Полностью отсыпаны подходы к путепроводу;

- Укрепление откосов насыпи посевом трав произведено в объеме 93% от проектного объема;
- Заасфальтировано автодорожных подходов (2 слоя из трех) на площади 27,8 тыс. м² из 37 тыс.м²;
- Асфальтирование тротуаров произведено в объеме 91% от проектного объема;
- На путепроводе:
 - Смонтированы все опоры путепровода и все балки пролетных строений;
 - Завершено омоноличивание балок пролетных строений (средней части и консолей),
 - Конуса укреплены полностью,
 - Уложены выравнивающий и защитный слой, гидроизоляция;
 - Установлены перильные ограждения, произведена окраска пролетных строений и опор на 65%;
 - Произведена асфальтировка проезжей части;
 - Произведена асфальтировка тротуаров;
 - Завершена работа по обустройству деформационных швов;
 - Выполнено частично устройство примыкания к существующей автомобильной дороге: земляное полотно, подстилающий слой, асфальтировочные работы.

Ведутся работы по устранению дефектов земляного полотна (ликвидация размывов), установка бортового камня на путепроводе лестничных сходов.

Расчистка колодцев на проезжей части и планировка водоотвода около тоннеля.

Основные работы (установка ШЗ экранов, лестничных сходов, покраска..) не производятся.

По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол от 03 декабря 2015 №40) принято решения о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».

б) Государственный контракт от 21.12.2011 № 919д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург-Бусловская» км 75 пк 3 (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 404,70 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы выполненные работы не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 121,41 млн. руб., в том числе за 2014 год 0,00 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2016 год – 121,41 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2016 год – 283,29 млн. руб.

Губернатором Ленобласти В.П. Сердюковым 29 мая 2012 года направлено обращение Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с предложением о корректировке проектной документации, в связи с изменением транспортного

сообщения на автодорогах области. Заключено дополнительное соглашение к контракту для корректировки проектной документации с повторным прохождением госэкспертизы.

Выполняется процесс передачи проектной документации в Санкт-Петербургский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Получение заключения экспертизы ожидается в 3 квартале 2016 года.

В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328(180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1 403 505 642,99 рублей.

В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 75 ПК3 инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.

По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол от 03 декабря 2015 №40) принято решения о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».

7) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1042д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 75 ПК 3 с ОАО «Ленгравжданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 0,77 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,00 млн. руб. (0%)

Авторский надзор планируется начать после окончания корректировки проектной документации.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с отсутствием работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г.

9) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1043д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 66 ПК 5 с ОАО «Ленгравжданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,25 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,76 млн. руб.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с приостановкой работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г.

10) Государственный контракт от 27.04.2015 № 71ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Курортный район»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 507,262 млн. руб.

Срок реализации: май 2015 года – октябрь 2016 года.

02 июня 2015 года Генеральному подрядчику перечислен аванс в размере 50,726 млн. руб.

Право безвозмездного срочного пользования земельным участком под строительство оформлено – заключен договор.

27.07.2015 г. поданы документы для получения разрешения на строительство

07.08.2015 г. получено разрешение на строительство

По состоянию на 02.10.2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 году на общую сумму – 59,766 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 232,416 млн. руб. (46% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 231,336 млн. рублей, ПИР – 1,08 млн. рублей.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 157,524 млн. руб.; в т.ч. СМР – 157,524 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

По состоянию на 15.07.2016 года с начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 250,110 млн. руб., в том числе в 2016 году – 132,952 млн. руб., остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «Стройпутыинвест», составляет – 17,693 млн. руб.

Всего с начала строительства выполнено:

- работы по вырубке завершены;
- завезено 18 балок пролетных строений;
- выполнена срезка растительного слоя;
- выполнена установка опорных частей пролетных строений – 16 шт;
- выполняется армирование монолитных участков пролетного строения;
- подготовка к устройству кабельных вставок 10кВ;

Опора №0:

- Произведено устройство буронабивных свай.
- Произведено устройство фундамента опоры.
- Произведено устройство арматурного каркаса свайного ростверка.
- Произведено устройство опалубки для бетонирования свайного ростверка

опоры.

- Произведено бетонирование свайного ростверка опоры.

- Произведена гидроизоляция ростверка опоры.

- Произведено устройство арматурного каркаса железобетонных стоек опоры в количестве 10 шт. х 2

- Произведено устройство ригеля;

- Выполнено бетонирование шкафной стенки крыльев монолитной ж/б насадки опоры;

Опора №1:

- Произведено устройство буронабивных свай.

- Произведено устройство фундамента опоры.

- Произведено устройство арматурного каркаса свайного ростверка.

- Произведено устройство опалубки для бетонирования свайного ростверка

опоры. - Произведено бетонирование свайного ростверка опоры.

- Произведена гидроизоляция ростверка опоры.

- Произведено устройство арматурного каркаса железобетонных стоек опоры в количестве 2 шт. х 2

- Произведено устройство ригеля

- Произведена укладка балок пролетного стропения

- Выполнена обратная засыпка;

Опора №2:

- Подготовка шпунта для забивки;

Опора №3:

- Выполнено устройство буронабивных свай (осталось 3 шт.);

- Выполняется устройство котлована по водопропускную трубу $d=1,5\text{м}$;

Автомобильная дорога:

- Произведена отсыпка подходов к путепроводу в объеме 6200 м³ (объем по проекту: 11600 м³).

- Выполняется нарезка водоотводных канав (с лева по ходу пикетажа);

- Выполнено устройство 2 в/п труб;

- Завезено 70% материала для монтажа 2-х водопропускных труб $d=1,0\text{м}$ и начаты работы по устройству котлована;

- Произведена выемка грунта 5000 м³ (объем по проекту 32239 м³)

- Получено разрешение с ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербурга» и начата отсыпка технологической дороги. По состоянию на 08.07.2016 г отсыпано около 10271 куб. м

11) Государственный контракт от 29.06.2015 № 91ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург – Бусловская»

В связи с изменением фирменного наименования Генерального подрядчика на ООО Строительная компания «Русский Трест» (ООО СК «РусТрест») подготовлено и направлено 20.01.2016 для согласования и подписания в Росжелдор.

Дополнительное соглашение № 2 от 09 февраля 2016 года на изменение фирменного наименования генерального подрядчика подписано.

Общая стоимость работ Государственного контракта – 122,744 млн. руб.

Срок реализации: июль 2015 года – сентябрь 2016 года.

Лимит финансирования в 2016 году – 88,233 млн.руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 67,815 млн. руб. (55% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 61,695 млн. рублей, ПИР – 6,120 млн. рублей.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 41,118 млн. руб.; в т.ч. СМР – 41,118 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

По состоянию на 15.07.2016 года с начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 71,517 млн. руб., в том числе в 2016 году – 37,006 млн. руб., остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО СК «РусТрест», составляет – 3,702 млн. руб.

Разрешение на строительство № 78-36-0474-2015МС от 14.12.2015 года.

Срок действия – до 14 июня 2016 года.

Продлено разрешение на строительство до 14 января 2017 г.

Всего с начала строительства выполнено:

- Выполнены работы по выносу коммуникаций. Переключение производилось;
- Разобрано 58 п.м. пассажирской платформы и турникетный павильон;
- В полном объеме выполнены работы по устройству инвентарных пролетных строений

- Произведена установка жестких поперечин контактной сети;

- Выполнено устройство фундамента под БКТП, установлена, подключена и действует БКТП-250/10/0,4 кВ;

- Выполнены работы по бетонированию центральной части тоннеля, стен тамбура лестничных сходов №1,2 и свода;

- Закончена разработка котлована под лестничный сход №3 и пандус;

- Производятся работы по монтажу лестничного свода №3 и пандуса;

- Ведутся работы по забивке шпунтового ограждения для сооружения лестничных сходов №1, №2 и пандуса.

Демонтирована существующая КТП и установлен новый.

17.11.2015 г. проведен открытый конкурс на авторский надзор объекта на сумму 247,1 т. р., победителем признан ООО «Промгражданпроект».

Проведено «окно» по снятию инвентарного пролетного строения в центральной части пешеходного тоннеля, произведена обратная засыпка и смонтирован железнодорожный путь.

Выполняются работы по бетонированию лестничного свода №3 и пандуса, земляные работы на лестничных сводах №1 и №2, забивка шпунтов.

- Выполняется извлечение шпунта на 1 выходе.

- Осуществляется завоз грунта и стройматериалов.

- Начались работы по монтажу внутренних электрических сетей.

12) Государственный контракт от 20.02.2011 № 1049д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (электроустановки новой линии Лосево – Каменногорск).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 2 133,99 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение. Профинансировано 100%.

13) Государственный контракт от 21.02.2011 № 1050д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 398,93 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата. Профинансировано 100%.

Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

Строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

За период 2007 - 2015 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен I этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд.руб. с основными объемами:

- реконструкция пути – 299,2 км,
- замена стр.переводов – 254 к-та,
- реконструкция контактной сети – 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций – 6 шт.

- реконструкция платформ – 53 шт,
- реконструкция ИССО – 112 шт,
- реконструкция АБТЦ – 140 км,
- ограждение пути – 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов – 8 шт,
- устройство шумопоглощающих экранов – 6,015 км.

Вынос грузового движения.

В 2008-2015 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 37,049 млрд.руб., введено основных фондов в сумме 35,086 млрд.руб.:

(строительство второго пути на участке Сосново - Лосево - 18 км, Выборг - Каменногорск – 40 км, строительство тяговых подстанций Выборг и Возрождение с внешним электроснабжением; реконструкция 5 станций (Выборг, Таммисуо, Возрождение, Сосново, Каменногорск), строительство новой станции Лосево-1, строительство 28 платформ, реконструкция 12 переездов), электрификация участка Выборг – Каменногорск – 40 км.

Участок Выборг – Каменногорск, ст.Каменногорск (пути № 1, 2, 3, 5, 7, 11, 19) открыты во временную эксплуатацию актом Росжелдор от 05.12.2014 г. № 8, участок Сосново – Лосево – актом от 12.12.2014 г. № 9 (в т.ч. ст.Сосново – путь № 1, 2; ст.Лосево – путь № 1).

Развернуты работы по строительству нового парка в районе ст.Каменногорск.

В 2016 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 1,056 млрд.руб. Планируется выполнение работ по строительству нового парка в районе ст.Каменногорск.

В соответствии с последней корректировкой Паспорта инвестиционного проекта, строительство нового парка в районе ст.Каменногорск предусматривается за счет средств ОАО «РЖД». В соответствии с разработанной ФГУП «ЕГЗ» документацией стоимость строительства нового парка составляет 2455,98 млн.руб. Проектная документация проходит проверку и корректировку по устранению замечаний и пропущенных видов работ.

За 6 месяцев освоение составило 2,674 млн.руб.

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотрение при заключении договоров подряда с исполнителями строительного-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

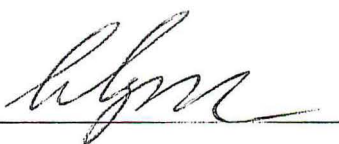
1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____



Е. В. Луковников

Исполнитель: _____



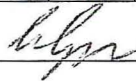
Д.В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бузовская Октябрьской железной дороги" за 2 квартал 2016 года

млн. рублей

1	2	Всего				Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				26	27
		план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения		
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бузовская Октябрьской железной дороги	2007 год	4 720,00	15,25	4 704,75	99,68%	0,00	0,00	0,00	0,00												4720,00	15,25	4704,75	99,68%	2016	2016
	2008 год	10 648,79	45,22	10 603,57	99,58%	0,00	0,00	0,00	0,00												10648,79	45,22	10603,57	99,58%		
	2009 год	12 326,10	30,99	12 295,11	99,75%	526,10	0,01	526,09	526,09	100,00%											11800,00	30,98	11769,02	99,74%		
	2010 год	19 460,90	171,09	19 289,81	99,12%	5 064,90	74,86	4 990,04	4 990,04	98,52%											14396,00	96,23	14299,77	99,33%		
	2011 год	19 774,04	7 433,24	12 340,80	62,41%	9 629,14	8 379,34	1 249,80	1 249,80	12,98%											10144,90	-946,10	11091,00	109,33%		
	2012 год	12 557,04	1 434,45	11 122,59	88,58%	12 557,04	8 160,44	4 396,60	4 396,60	35,01%											0,00	-6725,99	6725,99	-		
	2013 год	10 414,96	1 542,89	8 872,07	85,19%	0,00	-3 657,20	3 657,20	3 657,20												10414,96	5200,09	5214,87	50,07%		
	2014 год	3 536,93	-9 334,45	12 871,38			-9 393,46	9 393,46	9 393,46												3536,93	59,01	3477,92	32,66%		
	2015 год	899,98	-0,00	2 616,61			0,00	1 716,62	1 716,62												899,98	0,00	899,99	100,00%		
	1 кв.2016	0,96	-0,03	0,99			0,00	0,00	0,00												0,96	-0,03	0,99	103,13%		
	2 кв.2016	183,93	182,25	200,30				198,62	198,62												183,93	182,25	1,68	0,91%		
	3 кв.2016	0,00	0,00	0,00																			0,00			
	4 кв.2016	0,00	0,00	0,00																			0,00			
	2016 год	2 032,26	182,22	201,29		1 847,37	0,00	198,62	198,62												184,89	182,22	2,67			
Всего с начала реализации	94 523,63	-304,34	94 917,97	100,42%	27 777,18	1 648,75	26 128,43	26 128,43	94,06%											66746,45	-2043,09	68789,54	103,06%			

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

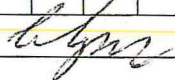
подпись

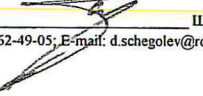
Исполнитель:  Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусовская Октябрьской железной дороги" за 2 квартал 2016 года

Объекты, предусмотренные реализацией соответствия с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																		Краткое описание выполненных работ с использованием на графических количественных показателях, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ	
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Федерального фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)							
			план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22		
Организация скоростного движения	125,47				125,47															2016	2016	
Выполнение работ по организации движения	132,75				129,06	7,94%									183,93	1,68	0,91%			2016	2016	
Иные работы по организации движения																						
Иные работы по организации движения					2,01																2016	2016
Иные работы по организации движения		9,03			9,03																2016	2016

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

Исполнитель:  Шеголев Д.В.
Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

